

856H MAX

CARGADOR DE RUEDAS

MOTOR
Cummins
6LTA A9.3

PESO OPERATIVO
17250 kg

POTENCIA NETA
207 hp

CAPACIDAD MÁX. DEL
CUCHARÓN ESTÁNDAR
2,7 - 5,6m³



**XTRACARE
GARANTÍA**

856H MAX ESPECIFICACIONES



MOTOR

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Normativa de Emisiones | Nivel 2/Etapa II |
| Marca | Cummins |
| Modelo | 6LTAA9.3 |
| Potencia Bruta | 162 kW (217 hp) a 2200 rpm |
| Potencia Neta | 154 kW (207 hp) a 2200 rpm |
| Par Máximo | 940 N @ |
| Cilindraje | 9,3 L |
| Número de Cilindros | 6 |
| Aspiración | Turbo con Posenfriador Aire - Aire |

TRANSMISIÓN

| | |
|---|---------------------------------|
| Tipo de Transmisión | Servoasistida Tipo Contraeje |
| Convertidor de Par | Etapas Únicas, Cuatro Elementos |
| Velocidad de Desplazamiento Máxima, Avance | 38 km/h |
| Velocidad de Desplazamiento Máxima, Reversa | 25 km/h |
| Número de Velocidades, Avance | 4 |
| Número de Velocidades, Reversa | 3 |

EJES

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Tipo de Diferencial Frontal | Convencional |
| Tipo de Diferencial Trasero | Convencional |
| Oscilación de eje | $\pm 10^\circ$ |

DIRECCIÓN

| | |
|--------------------------------|------------|
| Configuración de Dirección | Articulada |
| Presión de Alivio de Dirección | 16,5 MPa |

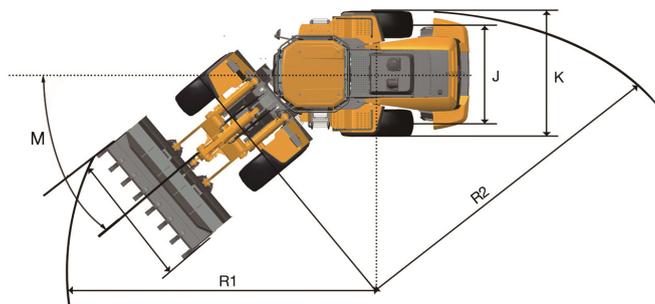
FRENOS

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Tipo de Freno de Servicio | Freno de Discos Secos |
| Aplicación del freno de Servicio | Aire Sobre Hidráulico |
| Tipo de Freno de Estacionamiento | Control de Eje Flexible |

| | |
|---|----------|
| Aplicación del Freno de Estacionamiento | Mecánica |
|---|----------|

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Tipo de Bomba Principal | De Engranajes |
| Presión de Alivio Principal | 20,7 MPa |
| Elevación | 5,7 s |
| Tiempo de Descarga | 1,3 s |
| Tiempo de Flotación | 3 s |
| Tiempo del Ciclo Total Más Rápido | 10 s |



RENDIMIENTO DEL BRAZO DEL CARGADOR

| | |
|--|----------|
| Carga de Vuelco – Recta (ISO 14397-1:2007) | 13700 kg |
| Carga de Vuelco – Giro Completo (ISO 14397-1:2007) | 11800 kg |
| Fuerza de Excavación de Cucharón | 172 kN |
| A Altura Máxima del Pasador del Cucharón | 4156 mm |
| B Distancia de Descarga a Altura Máxima | 3013 mm |
| C Alcance de Descarga a Altura Máxima | 1195 mm |
| D Máxima Profundidad de Excavación, Nivel de Cucharón | 50 mm |
| S ₁ Retorno del Cucharón al Nivel del Suelo | 44° |
| S ₂ Retorno del Cucharón Durante Transporte | 49° |
| S ₃ Retorno del Cucharón a Altura Máxima | 57° |
| S ₄ Ángulo de Descarga a Altura Máxima | 45° |

NEUMÁTICOS

| | |
|----------------------|---------------|
| Tamaño del Neumático | 23,5 – 25PR18 |
|----------------------|---------------|

PESO OPERATIVO

| | |
|----------------|----------|
| Peso Operativo | 17250 kg |
|----------------|----------|

DIMENSIONES

| | |
|--|---------|
| E Distancia Sobre el Nivel del Suelo | 431 mm |
| G Distancia entre Ejes | 3320 mm |
| H Altura de Cabina | 3450 mm |
| J Huella de los Neumáticos | 2150 mm |
| K Ancho Sobre los Neumáticos | 2750 mm |
| L Longitud con Cucharón Descendido | 8357 mm |
| M Ángulo de Giro, Cualquier Lado | 38° |
| P Ángulo Trasero de Salida | 27° |
| R ₁ Radio de Giro, Transporte de Cucharón | 6896 mm |
| R ₂ Radio de Giro, Fuera del Neumático | 6205 mm |
| Ancho Sobre el Cucharón | 2976 mm |

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN ESTÁNDAR

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Capacidad del Cucharón Estándar | 2,7 – 5,6 m ³ |
|---------------------------------|--------------------------|

CAPACIDADES DE SERVICIO

| | |
|----------------------------------|-------|
| Tanque de Combustible | 300 L |
| Aceite del Motor | 22 L |
| Sistema de Enfriamiento | 42 L |
| Sistema Hidráulico | 225 L |
| Transmisión y Convertidor de Par | 35 L |
| Ejes, Frontal y Trasero | 33L |

